

アクセルペダルの踏み間違いによる事故を防ぐ

# アイアクセル

AEAA-No.3

後付式

取付前と  
変わらない  
操作性

さまざまな  
車種に  
取付可能

アクセルキャンセル  
+  
減速サポート

国土交通省  
性能認定品※

ちょっと進んだモノづくり  
株式会社 英田エンジニアリング

〒701-2603 岡山県美作市三保原678

TEL:0868-74-3877

FAX:0868-74-3823

<http://www.aida-eng.co.jp>

車を減速、停車させることを目的にアクセルペダルを踏み込み、アイアクセルを動作させることは絶対におやめください。重大な事故の原因になります。

※後付安全運転支援装置の性能認定実施要領（令和2年国土交通省告示第479号）の認定基準に適合認定品

# アイアクセル

AEAA-No.3

踏み間違いによる事故ゼロをめざして。  
英田エンジニアリングのアイアクセルなら  
もしもの時の踏み間違い事故を防止します。

## アイアクセルの3つの特徴

### ○ 安心なアクセルキャンセル

パニック時にアクセルを強く踏むとアクセルを解除します。機械式の為、雨などの天候や周辺環境に左右されません。また、ブレーキもゆるやかに作動することで、安全に車両を減速することができます。

### ○ さまざまな車種に取付可能

現在お乗りのお車にも取付可能。アクセルが電子制御式でもケーブル式でもOK。 ※取付が出来ない車両もあります

### ○ 取り付け前と変わらない操作性

取付後もアクセルペダル・ブレーキペダルともに取付前と変わらない操作が可能。高齢者でも運転初心者でも安心してご利用いただけます。

5万回の耐久試験に合格

(通常使用時耐久試験は20万回)

約10kg以上の踏込力で作動

当社認定の取付事業者で  
取付・点検可能

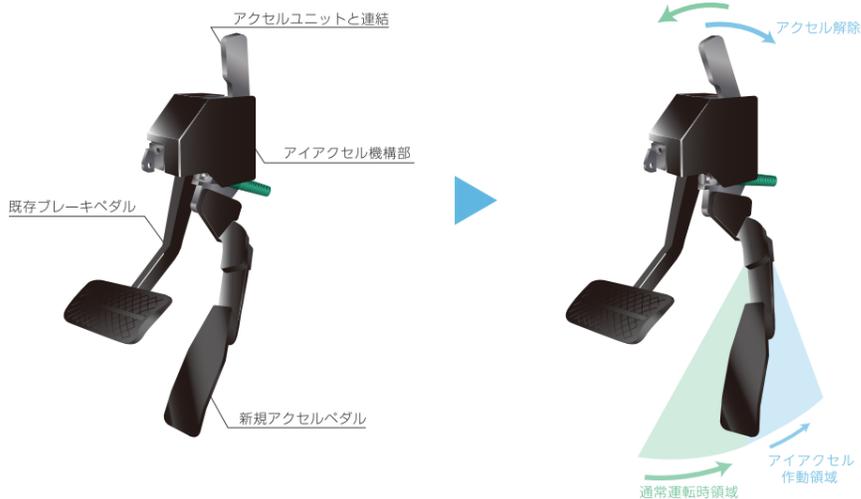


## アイアクセルの動作機構

英田エンジニアリングが開発したアイアクセルは後付式で、アクセルは電子制御式・ケーブル式のどちらにも取付できます。

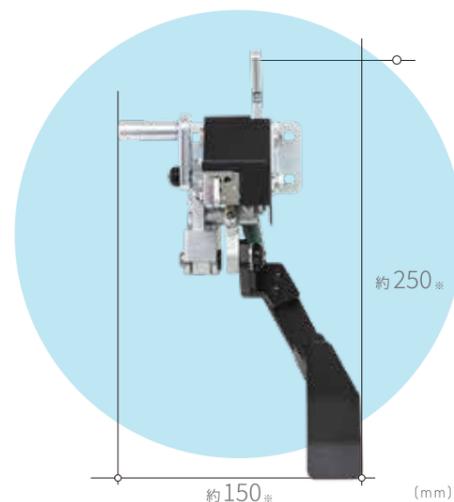
アクセルペダルを一定の角度より奥へ、強く踏み込むことでアクセルを解除します。

アイアクセル作動後は、アクセルペダルを初期位置に戻すまでアクセルが解除された状態になります。



## SPEC ● 仕様

※下記寸法は参考数値です。実際の数値は取付する車種により異なる場合がございます。



### 【LED状態表示・警告ブザー】

ダッシュボードにLED表示器本体を取り付け、状態を表示します。「故障」「作動中」「OFF (ON時消灯)」がLEDの点滅・点灯で表示されます。また、警告ブザーを内蔵、作動直前・作動中に警告音を発します。



### 【ON/OFF切り替え機能】

アイアクセルの作動を切り替える機能を搭載しています。必要に応じてスイッチでON/OFFの切り替えが可能です。



### 【取付方法】

アクセルペダルを取り外し、本製品に付け替え、既存ブレーキペダルとリンクします。

### 【構造変更申請について】

車両改造に該当しないため、構造変更申請は不要です。

### 【車検時について】

保安基準に適合しているため、車検時に取り外しは不要です。(純正アクセルに取り替えも可能です)

### 【車両取付について】

当社認定の取付事業者にて行います。

### 【保証について】

保証期間：1年以内、または取付時走行距離から1万km以内のいずれか短い方になります。  
部品供給：販売後5年間です。

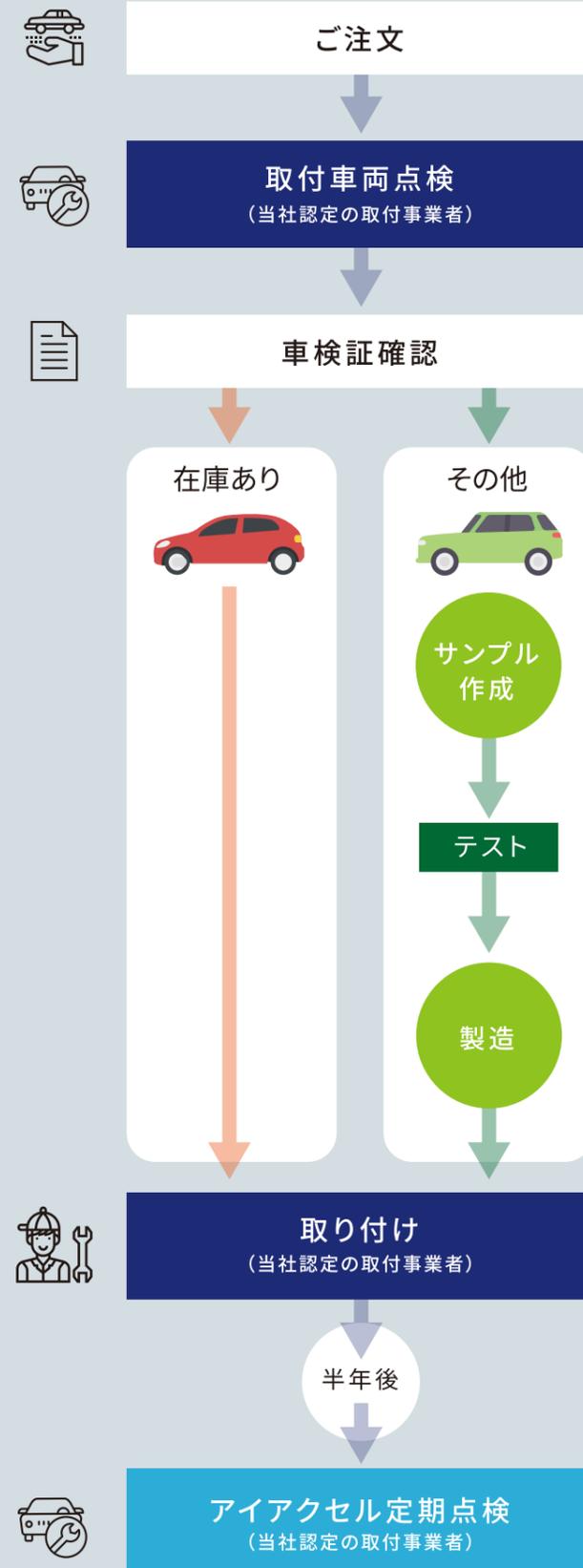
### 【本体価格】

16万円(税別)

各種補助制度があります。詳しくはお問い合わせください。

## FLOW ● 取付の流れ

英田エンジニアリングのアイアクセルは、車種により在庫状況が異なるため、出荷や取付までの期間が異なります。そのためご注文時に車検証などの情報をご提供いただきます。



アイアクセル取付後は、半年毎に取付をした事業者で定期点検を行ってください。1年以内、または取付時走行距離から1万km以内での故障の場合は無償交換いたします。